

RIGI

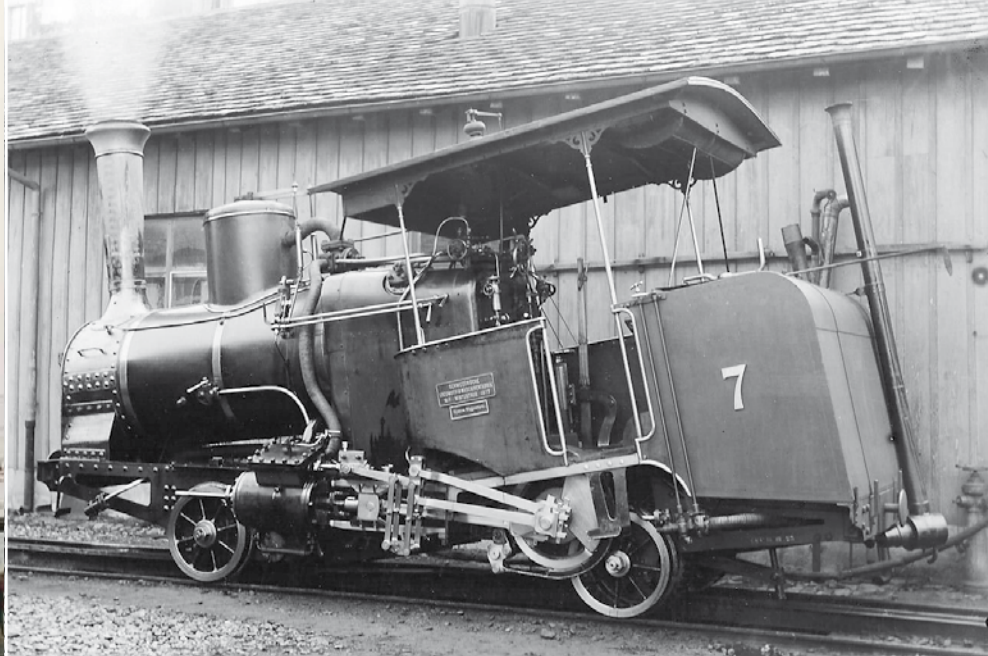


Rigi – die Königin der Berge

Das ORIGINAL

Mt. Rigi – Queen of the Mountains

The ORIGINAL



Die Dampflok Nr. 7 – ein Kleinod der Eisenbahngeschichte

Die einzige Zahnrad-Dampflok mit stehendem Kessel

Im Sommer 2009 kommt die legendäre Dampflok Nr. 7 aus dem Jahre 1873 wieder auf der Rigi zum Einsatz. Sie ist die einzige betriebsfähige Zahnrad-Dampflok mit stehendem Kessel. Anlässlich des 50-Jahre-Jubiläums des Luzerner Verkehrshauses der Schweiz (VHS) wird die legendäre Lok der Vitznau-Rigi-Bahn von Ende Mai bis Ende September 2009 auf dem Schienennetz der RIGI BAHNEN AG richtig „Dampf ablassen“ und für eine Saison lang bei regelmässigen Publikumsfahrten eingesetzt.

Im Sommer 2009 kommt die Nr. 7 zurück auf ihre Stammstrecke der Rigi-Bahnen, wo sie 1873 auf der Strecke Vitznau – Rigi-Kulm ihren ursprünglichen Betrieb aufnahm.

Am Montag, 24. November 2008, wurde die Oldtimer-Zahnrad-Dampflokomotive mit Jahrgang 1873 im Verkehrshaus der Schweiz vom Sockel gehoben und über die Strasse von Luzern nach Vitznau überführt. Nach der Überführung über die Rigi nach Goldau wird die weltweit einzige betriebsfähige Zahnrad-Dampflokomotive mit stehendem Kessel über

den Winter 2008/2009 revidiert, überholt und fit gemacht. Nach Abnahme und Prüfung durch die Aufsichtsbehörden dampft die Maschine erstmals am 21. Mai 2009 wieder auf die Rigi. Zwischen Juni und Ende September 2009 fährt das historische Unikat von Vitznau oder Goldau aus auf die Königin der Berge (siehe Fahrplan www.lok7.ch).

1873 durch die SLM hergestellt

Die Zahnrad-Dampflokomotiven und insbesondere die Nr. 7 der Rigi-Bahnen haben eine bewegte Geschichte. Die ersten Zahnrad-Dampflokomotiven der Rigi-Bahn baute man nach dem System Riggenbach: Der Kessel wurde stehend eingebaut, damit beim starken Gefälle der Bahn die Differenz des Wasserstands auf das geringste Mass beschränkt werden konnte. Eine Lokomotive konnte zwei kleine oder einen grossen Personenwagen berg- und talwärts befördern.

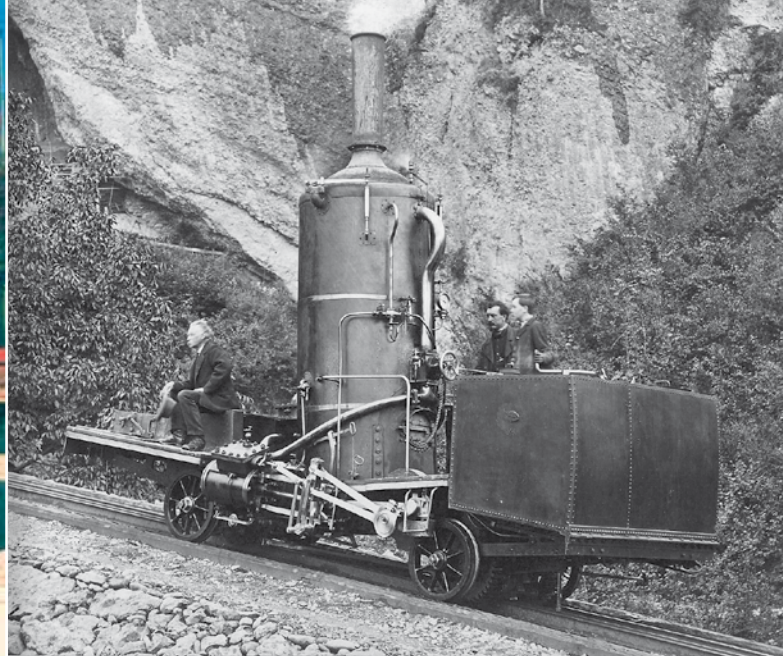
Die drei ersten 1870/71 abgelieferten Lokomotiven wurden in den von Niklaus Riggenbach geleiteten Centralbahn-Werkstätten in Olten gebaut. Diese Lokomotiven trugen als Ehrung der Städte, die sich bei der Gründung der Bahn verdient gemacht hatten, die Namen „Stadt Luzern“, „Stadt Basel“ und „Stadt Bern“. Bereits 1872 folgten drei weitere Lokomotiven (4–6) ohne Namen. Dank der erfreulichen Ver-

Zimmerei, Innenausbau und Umbau
Bedachungen, Minergie und Holz-Systembau
Fassaden, Dachfenster, Parkett und Treppen...

Annen Holzbau AG Inhaber: Josef Koch, Aeschstrasse 5, 6410 Goldau
Telefon 041-859 10 10, info@annen-holzbau.ch, www.annen-holzbau.ch

Wir leben Holz seit **1906**

Annen
Holzbau vom Feinsten



Steam engine No.7 – a true gem in the history of railways

The last remaining steam engine with a vertical boiler

In summer 2009, the legendary steam engine No.7 (built in 1873) will be operating again on Mt. Rigi. She is the only cogwheel steam engine still working with a vertical boiler. On the occasion of the 50th anniversary of the Swiss Museum of Transport in Lucerne, the vintage Locomotive Nr.7 will again be pounding and hissing her way up from Vitznau to the summit from the end of May until the end of September 2009. The trips are open to the public, so the visitors to Mt. Rigi can experience the way of travelling in the golden age.

In summer 2009, steam engine No.7 will be back on her original tracks of Mt. Rigi Railways, where she started working in 1873.

On Monday, November 24th 2008, the oldtimer steam engine, built in 1873 was taken off its plinth and moved to Vitznau by road transport. The only remaining standard gauge rack fitted vertical boilered loco in the world was then sent across the mountain to Goldau, where it was renovated during the winter 2008/2009,

so it can now thrash its way up on its own wheels again. The inaugural trip will be on the 21st May. From June until the end of September 2009, the charming old lady will climb up the Queen of the Mountains from Vitznau or Goldau (see railway timetable www.lok7.ch).

Built in 1873 by SLM (Swiss Locomotive and Machine works)

The steam engines of Mt. Rigi Railways – and especially engine No.7 – have a very eventful history indeed. The vehicles were constructed according to the system Riggerbach (Riggerbach was the inventor of this cogwheel system). The boilers were mounted vertically, so the inclination of the water level would be reduced to a minimum when the trains operated on the steep tracks. One locomotive was able to heave two small passenger coaches or a single big one up to the summit.

The first three engines were delivered in 1870 and 1871. They were built in the construction workshops of the Centralbahn in Olten, conducted under the supervision of Niklaus Riggerbach himself. These engines were named after the towns that had supported the foundation of Mt. Rigi Railways: "Stadt Luzern", "Stadt Basel" and "Stadt Bern". Already in 1872, three additional engines (Nos. 4–6) left the



www.railaway.ch

RailAway
Ideen für die Freizeit

Rigi – Erlebnis- und Erholungsparadies

Wussten Sie, dass RailAway 10% ermässigte Kombi-Billette mit bequemer Anreise per Bahn oder Schiff, Bergbahnfahrt und Konsumationsgutschein anbietet? Informationen und Kombi-Billette erhalten Sie an Ihrem Bahnhof und beim Rail Service 0900 300 300 (CHF 1.19/Min.).



kehrsentwicklung wurden 1873 vier weitere, diesmal aber durch die SLM gebaute Lokomotiven (7 – 10) in den Dienst gestellt.

construction works. Thanks to a positive increase in passenger figures, another four steam engines were delivered in 1873 (Nos. 7-10), this time built by the SLM.

1937 ausrangiert und seit 1959 im Verkehrshaus

Die Stehkessel hatten ihre Vorteile, aber für die innere Kontrolle und die Reinigung waren sie sehr schwer zugänglich. Dennoch tat die Lok 7 über Jahrzehnte ihre treuen Dienste. Unter Mitwirkung der SLM wurde die 1937 ausrangierte Lok 7 in ihren Ursprungszustand mit stehendem Kessel und Gepäckplattform zurückversetzt und 1939 – vorübergehend als RB Nr. 1 bezeichnet – an der Schweizerischen Landesausstellung in Zürich ausgestellt. Daraufhin kehrte sie als Denkmal nach Vitznau zurück.

Taken out of service in 1937 and exhibit in the Swiss Museum of Transport since 1959

The vertical boilers surely had their advantages, but they were hardly accessible for inside inspection or for cleaning and maintenance. Nevertheless, engine No.7 was in faithful duty for several decades. However she was finally put aside in 1937 and put back into her original appearance with an upright boiler and baggage platform with the help of SLM. After this refurbishment, she was temporarily numbered RB No.1 and displayed at the Swiss National Exhibition in Zürich. Then, the elegant old lady returned to Vitznau as a historical monument. In 1959, engine No.7 was moved to the Swiss Museum of Transport in Lucerne. All the other remaining steam engines of the first series were scrapped between 1913 and 1937. To celebrate the 125th anniversary of the Vitznau-Rigi Railway, engine No.7 was renovated thoroughly, so she was able to operate again in summer 1996 between Rigi Staffel and Rigi Kulm. The vintage locomotive also pounded her way up the mountain in 1997, on the occasion of the 150th anniversary of the Swiss Federal Railways. This time, however, from Arth-Goldau on the northern side of Mt. Rigi. After these trips, engine No.7 returned back to the Museum of Transport.

1959 kam sie ins Verkehrshaus nach Luzern. Die übrigen Lokomotiven wurden zwischen 1913 und 1937 verschrottet. Zum 125-Jahre-Jubiläum der Vitznau-Rigi-Bahn wurde die H¹/₂/Nr. 7 betriebsfähig aufgearbeitet und im Sommer 1996 zwischen Rigi-Staffel und Rigi-Kulm eingesetzt. Auch 1997 dampfte sie – zum Jubiläum „150 Jahre Schweizer Bahnen“ – nochmals auf den Rigi-Bahnen, diesmal ab Arth-Goldau. Anschliessend kehrte die betagte Lokomotive wieder ins Verkehrshaus nach Luzern zurück.

Die Details zur Zahnrad-Dampflok H¹/₂/Nr. 7 in Kürze

Zahnrad-Dampflokomotive für Zahnradbetrieb mit stehendem Kessel der Vitznau-Rigi-Bahn

Technik: Zweizylinder-Tenderlok mit Zahnradtriebwerk System Riggenschach

Baujahr: 1873, noch mit stehendem Kessel

Leistung: 196 PS bei 7,5 km/h, Serie A II, SLM-Fabrik-Nr. 1 und Betriebsnummer 7.

Umbauten:

1889 mit Geschwindigkeitsmesser ausgerüstet

1891 Verbesserung der Schmierapparate

1892 umgebaut, neu mit liegendem Kessel

1937 wegen der Elektrifizierung der Bahnstrecke ausrangiert

1939 für die Schweizerische Landesausstellung in Zürich wieder mit einem stehenden Kessel ausgerüstet (Attrappe), analog der ersten Zahnrad-Dampflokomotive der Rigi-Bahn mit Baujahr 1870

1995/96 Herrichtung für Wiederinbetriebnahme mit neuem stehendem Kessel (angepasst an heutige Technik).

Details of steam engine H¹/₂/No.7 at a glance

Cogwheel steam engine with vertically mounted boiler of the Vitznau-Rigi Railway

Technology: 2-cylindred tender engine with cogwheel drive system Riggenschach

Year of construction: 1873, originally with upright boiler

Power 196 HP, speed: 7.5 km/h, Serie A II, internal SLM construction number: No.1, official number: No. 7.

Modifications:

1889 Speed indicator added

1891 Improvement of the lubrication system

1892 Vertical boiler replaced by horizontal one

1937 Taken out of service due to the electrification of the railway

1939 Reconstruction of a vertical dummy boiler for the Swiss National Exhibition in Zürich, in imitation of the first engine of Mt. Rigi Railways, built in 1870

1995/96 Refurbishing for operation with a new vertically mounted boiler, adapted to state of the art technology.



Was Kenner der Dampferszene von der Lok 7 halten

„Ikone der Eisenbahngeschichte“

What do experts think of engine No.7?

„Engine No.7 – An icon in the history of railways“

Die Lok 7 ist ein Kleinod und zugleich ein Meilenstein der Zahnrad-Dampflokomotivtechnik. Drei Kenner der Dampferszene beschreiben, welche Bedeutung diese Zahnrad-Dampflok für sie hat.

Martin Horath, 44, Mechaniker und Lokomotivführer der Rigi-Bahnen (1):

„Als Jugendlicher habe ich erstmals im Verkehrshaus in Luzern die Lok 7 wegen ihrer eigentümlichen Form bewundert. Richtig mit ihr in Kontakt kam ich aber erst, als es darum ging, die 125-Jahre-Feier der Rigi-Bahn an die Hand zu nehmen. Damals – 1995/96 – war ich massgebend an der Revision und Wiederinbetriebnahme beteiligt, auch als Lokführer und Heizer im Sommer 1996 und 1997. Die Lok 7 war übrigens 1873 die erste Lokomotive der neu erstellten SLM (Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur).“

Henry Wydler, 60, Vizedirektor des Verkehrshauses der Schweiz (2):

„Auch wenn die Lok 7 in ihrem langen Leben mehrfach umgebaut wurde, ist sie immer noch Zeitzeuge einer epochalen Erfindung, welche die Erschliessung der Schönheiten unseres Landes zum Inhalt hatte. Dass diese Lok – eine der grossen Ikonen der Eisenbahngeschichte – nach 136 Jahren erneut Generationen von Menschen begeistern und mit ihrer Funktionsfähigkeit in ihren Bann ziehen kann, erfüllt mich mit grosser Genugtuung.“

Werner Müller, 77, ehemals Leiter Logistik der Lokomotivfabrik Winterthur (3):

„Bei der Revision und Wiederinbetriebnahme 1995/96 habe ich die Lok 7 als verantwortlicher Projektleiter begleitet. Damit ist diese Lok auch ein wenig ‚meine‘ Lok geworden – ich war damals auch beinahe ein Rigi-Bähnler. Der Bau der Lok 7 war 1873 sicher eine herausragende Leistung. Die Dampftechnik hat sich seitdem interessanterweise gar nicht gross verändert. Dass es möglich war, das Fahrzeug nach über hundert Jahren wieder fahrtüchtig zu machen, beweist, dass die damalige Auslegung auch heute noch viel taugt.“

Loco No.7 is a gem and at the same time a milestone in steam engine technology. Three experts in the field of steam explain, what significance this cogwheel steam engine has in their opinion.

Martin Horath, 44, Engineer and engine driver of Mt. Rigi Railways (1):

„When I was a boy, I admired engine No.7 for the first time in the Museum of Transport for its astonishing shape. I physically got in touch with this vehicle only in 1995, when we planned the celebrations for the 125th anniversary of Mt. Rigi Railways. At that time, I was responsible for the repair works and refurbishing of No.7 in order to get it on its own wheels again. In summer 1996 and 1997 I had the pleasure to drive this vintage loco. It was built in 1873, and thus the first engine, that left the – at that time brand new – Swiss Locomotive and Machine Works (SLM).“

Henry Wydler, 60, Vice Director of the Swiss Museum of Transport (2):

„Engine No.7 has been modified many times in its long life, but it is still a contemporary witness of a significant invention, which made access to the natural beauties of our country and their development possible. It fills me with great satisfaction, that this vehicle – one of the outstanding treasures of railway history – still fascinates generations of people by running again after 136 years.“

Werner Müller, 77, former head of logistics, Locomotive and Machine Works (SLM) Winterthur (3):

„I was the responsible project manager for bringing No.7 into service again in 1995/96. So, this locomotive has become ‘my personal loco’ to a certain extent. I felt like an employee of Mt. Rigi Railways at that time. The construction of engine No.7 was an extraordinary achievement in 1873. Interestingly, technology has not changed all that much since those days. The engineers have done a great job more than a hundred years ago, for it is still possible to keep the vehicle running.“

Emil Zuber – der charismatische Kondukteur der Rigi-Bahnen

„Meine Begeisterung für die Rigi überträgt sich auch auf den Gast“

Emil Zuber – the charismatic guard of Mt. Rigi Railways

„My enthusiasm rubs off on the customers“



Emil Zuber (*1933) kanns nicht lassen: Auch nach 45 Jahren bei der SBB liessen ihn Schiene und Eisenbahn nicht los. Während sich andere nach der Pensionierung aufs Altenteil zurückziehen, begann er 1996, bei den Rigi-Bahnen auf Sonder-Dampffahrten als Kondukteur tätig zu sein. Auch im Sommer 2009 wird der charmante Mann mit der Lok 7 wieder im Einsatz stehen. Porträt eines Eisenbahners mit Leib und Seele.

„Nachdem ich 1994 mit 61 Jahren pensioniert wurde, entschloss ich mich 1996, bei den Rigi-Bahnen meine zweite Karriere als Kondukteur zu starten und zugleich mein Hobby zum zweiten Beruf zu machen“, erzählt Emil Zuber. „Meine Absicht war dabei, meine Liebe zum Dampf und zur Rigi allen Gästen weiterzugeben.“ Inzwischen kann Emil Zuber auf bereits 14 Jahre bei den Rigi-Bahnen zurückblicken.

Draussen ‚an der Front‘

Begonnen hat alles damit, dass Emil Zubers ehemaliger Stationslehrling und damaliger Marketingchef der Rigi-Bahnen ihn 1996 anfragte, ob er bei den Sonderfahrten mit der Lok 7 teilnehmen wolle. „Meine Bedingung war, dass ich draussen ‚an der Front‘ bei den Gästen und auf der Lok 7 tätig sein konnte. Man war sofort einverstanden, und so begann die wunderschöne Zeit bei den Rigi-Bahnen, die 2009 nach den Sonderfahrten mit der Lok 7 ein Ende finden wird.“

Emil Zuber arbeitete sein ganzes Leben bei der SBB. Zuerst absolvierte er die Stationslehre, wurde Souschef der Zugabfertigung in Luzern, war in den Bahnhofsleitungen in Langenthal und Erstfeld und arbeitete in den letzten zwölf Erwerbsjahren als Betriebsinspektor. „Eine Treue von 45 Jahren“, betont der Junggeselle stolz. Treu ist er auch den Rigi-Bahnen: Inzwischen ist er zu einem lebenden Aushängeschild für sie geworden und nur sehr schwer wegzudenken.

Auf über 1000 Fotos verewigt

„Am liebsten fahre ich mit der Lok 7“, gesteht der inzwischen 76-Jährige. „Aber auch die beiden jüngeren ‚Damen‘, Nr. 16 und 17, liebe und schätze ich sehr.“ Die Lok 7 ist für den passionierten Bähnler durch den stehenden Kessel eine technologische Einzigartigkeit. Es grenze an ein Wunder, dass eine Lok aus dem 19. Jahrhundert überhaupt noch einsatzfähig sei. Emil Zuber: „Da ist es für mich eine Ehre, mit meiner wunderschönen historischen Kondukteuren-Uniform zu wirken.“ In ihr wurde er schon auf über tausend Fotos von Touristen verewigt.

Emil Zuber liebt es, als historischer Kondukteur mit dem Dampfzug unterwegs zu sein. Ist er doch auch dafür bekannt, dass er immer einen freundlichen Kontakt zu allen Gästen und Mitarbeitern pflegt und stets ein gutes Wort bereit hat. „Fröhliche Begegnungen kennzeichnen meine wunderschöne Arbeit.“ Anekdoten wie jene mit dem ehemaligen Bundesrat Kaspar Villiger hat er zuhauf auf Lager. „Nach einer Rede hatte mir Kaspar Villiger 1996 Mütze und Pfeife abgenommen und wollte mit dem Befehlsstab den Zug abfertigen. Doch dieser fuhr zum Erstaunen des Bundesrats nicht! Ich entgegnete ihm, dass der Zug eben erst dann fahre, wenn ich es sage.“

Wenn 2009 die Sonderfahrten mit der Lok 7 zu Ende gehen, wird sich auch für Emil Zuber das Kapitel „Kondukteur bei den Rigi-Bahnen“ schliessen. Doch langweilig wird es ihm sicher nicht. Hat der begeisterte Mann doch bereits Reisen und viele andere Aktivitäten geplant. Emil Zuber – ein leidenschaftlicher Eisenbahner mit viel Herz.

Emil Zuber (*1933) cannot refrain from working on nostalgic trains. Even after 45 years of employment with the Swiss Federal Railways, he is attracted by vehicles on rails. While others enjoy relaxing after retirement, he began working with Mt. Rigi Railways as a ticket inspector and guard on extra steam trains. In summer 2009 too, the charming man will be on tour with engine No.7. Emil Zuber – a railwayman dedicated to his job with heart and soul.

„When I retired in 1994 at the age of 61, I decided to start my second career with Mt. Rigi Railways as a guard of nostalgic trains. This was my chance to both enjoy my hobby and be employed at the same time“, says Emil Zuber. „It has always been my intention, to pass on my affection for steam and and for Mt. Rigi to the visitors.“ By now, Emil Zuber can already look back to 14 years of working at Mt. Rigi Railways.

It all started when Emil Zuber’s former apprentice, who later became marketing manager of Mt. Rigi Railways, asked him in 1996 if he would help out with extra tours of engine No.7. „My condition was to be able to work closely with customers and directly on the train. There was an immediate agreement, and so, a magnificent time started for me with Mt. Rigi Railways. It will, however, come to an end after my mission in 2009.“

Emil Zuber spent all his working life with the Swiss Federal Railways. First he made his apprenticeship as a signalman, then he became a departmental manager in the train traffic control centre at Luzern. After that, Emil Zuber was station master in Langenthal and Erstfeld and during the last 12 years of his career inspector of operations. „All in all, a loyalty that lasted 45 years“, emphasizes the bachelor proudly. And loyal he is indeed... also towards Mt. Rigi Railways. By now, he has become a living figurehead for the company that can hardly be missed.

Eternalised on more than 1000 photographs

„Engine No.7 is my favourite“, admits the 76-year old. „But I also love and appreciate the two younger ‚ladies‘, No. 16 and 17. Due to its vertical boiler, engine No.7 is a great technical curiosity that enchants all railway enthusiasts. It seems like a wonder to me, that an engine from the 19th century is still running so bravely“, says Emil Zuber. „It’s an honour for me to work in such a handsome traditional uniform.“ And he makes a great picture indeed: More than 1000 tourists have photographed Emil Zuber so far.

Obviously, Emil Zuber likes working on steam trains as a historic ticket inspector. He is widely known for his friendly approach towards his customers. „Friendly and happy encounters are an important aspect of my great and interesting job.“ Emil Zuber recalls many amusing anecdotes, like the one with the former President of Switzerland Kaspar Villiger: „After his speech, Mr. Villiger took my uniform hat and whistle and wanted to make the train depart by waving with the signal. But the train did not move an inch. The President was very astonished when I explained to him, that this train would only leave when I say so.“ After the special trips with engine No.7 in 2009, Emil Zuber will close his chapter of employment with Mt. Rigi Railways. But for sure, he shall never be bored in the future. He has planned many journeys and other activities. Emil Zuber – truly a railwayman with heart and soul!



Die Rigi – der Event-Berg für Sommer und Winter – www.rigievent.ch

Der paradiesische Ganzjahresberg für Gruppen und Firmen

Gruppen-Events haben Tradition auf dem beliebtesten Ausflugsberg der Schweiz – im Erlebnis- und Erholungsparadies Rigi. Seit 1871 wird die erste Bergbahn Europas von Vitznau auf die Rigi für Gruppenfahrten mit oder ohne Apéro-Erlebnis eingesetzt. Im Sommer und im Winter. Die Rigi ist ein eigentlicher ‚Event-Berg‘ für Gruppen und Firmen.

Treffende Angebote für jede Jahreszeit

Von April bis Oktober ist es auf der Rigi oft angenehm sonnig und warm. Von Dezember bis März liegt meist Schnee, der alle Schneesportarten für Gruppen ermöglicht. Auf der Rigi ist man auch bei Nebel häufig über dem Nebelmeer. Nebst saisonalen Angeboten stehen bei den Standard-Programmen auch Ganzjahres-Events zur Auswahl.

Bergsommer-Aperitif

Geniessen Sie die abwechslungsreiche Bergfahrt auf die „Königin der Berge“. Es erwartet Sie ein „Bergsommer-Aperitif“ mit Käseplättli, Chips, Mineralwasser, Orangenjus und Weisswein sowie eine gigantische Aussicht auf die schneebedeckten Alpen und über das Schweizer Mittelland. Dieses kulinarische Erlebnis mit dem atemberaubenden Panorama eignet sich hervorragend für Ihren Firmen-, Vereins- oder Familienausflug.

Alpen-Barbecue

Nach einem gemütlichen Spaziergang und anschliessender Begrüssungs-Alpen-Bowle mit Snacks geniessen Sie ein „Alpen-Barbecue“ – bestehend aus einem bunten Salatbuffet und Grillfleisch in verschiedenen Variationen.

Älplerchilbi

An der Älplerchilbi werden die Teilnehmer mitten ins Geschehen einbezogen und können selber Hand anlegen. Verschiedene Aktivitäten zum Thema Berg, Kultur, Alpleben und Tradition stehen im Mittelpunkt. Gemeinsam mit unserem erfahrenen Käser stellen wir unseren eigenen Käse her. Unter Anleitung von unserem Ober-Älpler lernen die Teilnehmer das Brauchtum der Alpen-Musik kennen.

Aperitif oder Dinner in luftiger Höhe

In den Sommernächten verwandelt sich die Panoramakabine der Luftseilbahn Weggis – Rigi-Kaltbad in ein romantisches Restaurant. Hoch über dem glitzernden See erwartet Sie eine atemberaubende Rundsicht. Ob ein Apéro oder ein Dinner – dieses Erlebnis werden Sie für immer in bester Erinnerung behalten.

Auch im Winter

Willkommen auf der Sonneninsel. Mit Spazier- und Schlittelwegen, Panorama-Langlaufloipe und abwechslungsreichen Skipisten ist die Rigi ein unvergleichliches Naturerlebnis, das in schöner Erinnerung bleiben wird.

Fondue-Nostalgie-Fahrt

Von Anfang November bis Ende März findet jeweils die beliebte Fondue-Nostalgie-Fahrt statt. Im ältesten betriebsfähigen, angenehm beheizten Elektro-Zahnradtriebwagen der Welt (1911) erleben Sie im Winter einen unvergesslichen Fondue-Plausch. Den Aperitif geniessen Sie bereits auf der gemütlichen Bergfahrt mit nostalgischem Ambiente. Anschliessend servieren wir auf Rigi-Kulm ein währschaftes Käsefondue.

Fackelwanderung mit Fondue-Plausch

Geniessen Sie eine gemütliche Fackelwanderung durch die verschneite Landschaft der Rigi, einen Aperitif unter dem Sternenhimmel und den anschliessenden Fondue-Plausch.

Traumhaftes Schneeschuhlaufen

Schneeschuhlaufen durch verschneite, unberührte Landschaften und dabei die herrliche Aussicht über dem Nebelmeer geniessen ist die beste Medizin für die Seele. Mit den Rigi-Bahnen fahren Sie von der Talstation auf die Rigi. Dort erwarten Sie qualifizierte Guides zu einem Naturerlebnis der besonderen Art.



Mt. Rigi – eventful mountain in both summer and winter – www.rigievent.ch

An all-year-round paradise for groups and company outings

Mt. Rigi is well known for natural events. It is also one of the most preferred excursion mountains in Switzerland and a true paradise for adventure and relaxation. Since 1871, Europe's first ever mountain railway offers exclusive trips for groups with or without aperitif on the train in both summer and winter. Mt. Rigi is thus the perfect destination for eventful group journeys and company excursions.

Great offers at any time of the year

From April to October, the weather on Mt. Rigi is normally sunny and warm. From December to March, there's usually snow on the mountain. This offers the opportunity for great winter sports activities. When there's fog in the valleys, the visitor is above a breathtaking sea of mist. Besides seasonal offers, Mt. Rigi Railways features standard and tailor made activity programmes all year round.

Alpine summer aperitif

Enjoy a scenic train ride to the top of the Queen of the Mountains. On your arrival, you will be welcomed with an alpine summer aperitif consisting of a selection of cheese, potato crisps, mineral water, orange juice and white wine. There is a fantastic view of the Alps, reaching as far as Germany and France. This event is very suitable for business groups, family reunions and societies of all kind.

Alpine barbecue

After an easy mountain walk you will be welcomed with an aperitif and snacks. Then enjoy a great alpine barbecue in the open air with a large salad buffet and various kinds of grilled meat.

Alpine jamboree

You will play an important active part in this most amusing event, since you must master certain tasks with skill and an inventive spirit. There are various activities on the subject of mountain culture, alpine life and alpine tradition. An experienced Mt. Rigi farmer will teach you how to produce your own cheese and let you experience genuine traditions as well as folklore music of central Switzerland.

Aperitif or dinner between heaven and earth

On summer nights, the panoramic cabin of the Weggis – Rigi-Kaltbad cablecar is converted into a romantic restaurant. High above majestic Lake Lucerne you can enjoy a truly breathtaking panoramic view. Whether it be a welcome drink or a festive dinner... You will always remember this fascinating adventure.

Joys of winter

Welcome to the island of sun! Mt. Rigi offers unforgettable winter joys such as walks in the snow on well prepared paths, tobogganing, cross country skiing and skiing or snowboarding on various great slopes.

Swiss cheese Fondue in a nostalgic train

From the beginning of November to the end of March, you can taste the genuine Swiss cheese Fondue in the world's oldest electric cogwheel motorcoach (built in 1911). On the way up, you will enjoy a distinguished welcome drink. The delicious cheese Fondue will be served in the nostalgic vehicle after the arrival on top of the mountain.

Torchlight walk with Swiss Fondue

Enjoy a guided torchlight walk, which takes you through a romantic and enchanting winter-wonderland. At the end of this walk, you will be served an aperitif under the starlit skies, followed by the world famous Swiss cheese Fondue.

Superb adventure on snow shoes

A snowshoe hike through unspoilt natural landscapes with a breathtaking panoramic view is a great remedy for your soul. Take the cogwheel train to Mt. Rigi, where you will meet your qualified guide. He shall take you on a romantic adventure in a magical natural surrounding.



Nachtschlitteln und Hütten-Gaudi

Lassen Sie den Alltag im Tal und freuen Sie sich auf ein abenteuerliches Vergnügen auf heissen Kufen. Auf Rigi-Staffel erwartet Sie Ihr Guide mit den Schlitten. Die zwei Schlittelfahrten auf dem beleuchteten Nachtschlittelweg versprechen ein fantastisches Abenteuer. Den anschliessenden Fondue-Plausch geniessen Sie in der einzigartigen Rigi-Atmosphäre.

Das Rigi-Event-Zelt für Sommer und Winter

Auf dem Wahrzeichen der Innerschweiz, der Rigi, steht seit 2007 eine voll ausgerüstete Top-Location für Events mit 150 bis 750 Personen zur Verfügung: Das beheizbare Rigi-Eventzelt. Wer an Firmenanlässen Weitblick zeigen will und zu weiteren Höhenflügen aufbrechen möchte, ist im Rigi-Eventzelt richtig. Wecken Sie positive Emotionen für private Jubiläen, denkwürdige Vereinsveranstaltungen, Tagungen und Kongresse, Ausstellungen, Shows, Theater- oder Musikdarbietungen. Willkommen auf der Rigi!

Night tobogganing and mountain hut atmosphere

Leave everyday's business behind and enjoy an adventurous toboggan ride under the starlit skies. You will meet your guide at Rigi Staffel and pick up your personal toboggan. On the illuminated slope, you will glide smoothly and safely through the night, down to a cosy mountain restaurant, where you can taste the famous Swiss cheese Fondue.

The Rigi Event Marquee: Perfect location for both summer and winter

Since 2007, a grand new event location with superb infrastructure and heated interior is ready to host groups of 150 to 750 persons on Mt. Rigi: The new Rigi Event Marquee! If you plan a company event that tops all expectations, this great location is just right for you. The serene atmosphere and the breathtaking natural surrounding will give that very special touch to your event – be it a public or private jubilee, an association's meeting, a convention or seminar, an exhibition, theatre, show performance or a concert.



Heimeliges Restaurant mit 50 Plätzen, 2 Terrassen, bürgerliche Küche, 3 Doppelzimmer und Massenlager mit 38 Matratzen

Alpwirtschaft Heiri-Hütte
Heidy&Jochen Pütter-Auf der Maur
6410 Rigi-Klösterli
Telefon 041 855 01 32
Fax 041 855 45 32
heinrichshuette@bluewin.ch



Frehner Consulting AG
Unternehmensberatung für Public Relations

Herausgeber: Frehner Consulting AG, Unternehmensberatung für PR, CH-9014 St.Gallen, Tel. +41 (0)71 272 60 80, info@frehner-consulting.com **Gesamtleitung:** Rudolf A. Frehner **Produktion und Inseratemarketing:** MetroComm AG, CH-9014 St.Gallen, Tel. +41 (0)71 272 80 50, info@metrocomm.ch **Chefredaktor:** Dr. Stephan Ziegler **Texte:** Josef Roos **Fotos:** Bodo Rüedi, Mareycke Frehner, Archiv Rigi Bahnen, zVg **Projektleitung Rigi Bahnen:** Aurelia Marty **Geschäftsleitung:** Natal Schnetzer **Anzeigenleitung:** Karin Roux **Gestaltung:** Sandra Giger. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der MetroComm AG. März 2009

RIGI BAHNEN AG , Postfach 162, CH-6354 Vitznau
Tel. +41 41 399 87 87, Fax +41 41 399 87 00
Wettertel. +41 41 399 87 70, rigi@rigi.ch, www.rigi.ch